

Avaliação patológica de pavimentos asfálticos aeroportuários **Estudo de caso do aeroporto de Brasília (DF)**

Edson Henrique dos Santos Silva¹ & Ioury Lott Gauzzi Braga²;
Maycol Moreira Coutinho³; Aline Carolina da Silva⁴.

¹Graduando do Curso de Engenharia, do Centro Universitário do Planalto Central Aparecido dos Santos – Uniceplac. E-mail: edson2008henrique@hotmail.com. ²Graduando do Curso de Engenharia, do Centro Universitário do Planalto Central Aparecido dos Santos – Uniceplac. E-mail: iourylott@hotmail.com Prof. ³ Mestre em Engenharia Civil, Orientador. E-mail: maycol.coutinho@uniceplac.edu.br. ⁴Pos-Doc Ciências Ambientais, Coorientadora. E-mail: aline.carolina@uniceplac.edu.br.

Resumo:

A pavimentação do aeroporto torna-se importante, pois é usada com frequência sendo necessário verificações e manutenções constantes. Essa manutenção vai levar em conta as patologias encontradas nesse local. O presente trabalho visa identificar, compreender e analisar as possíveis patologias existentes em Aeroportos, tais como o aeroporto Internacional de Brasília, que tem um quantitativo de aproximadamente 63 voos por hora. Diante dessa demanda, faz-se necessária a realização de pesquisas e estudos na área de patologia para avaliar questões de risco aos usuários, reduzindo os possíveis acidentes. É válido ressaltar que as manifestações patológicas nunca serão atribuídas a uma única causa, por sua vez essas causas podem ser das mais variadas possíveis, tais como as trincas, os afundamentos por trilho de rodagem, deslocamento entre outros, sendo necessário um tipo de tratamento específico para cada tipo de patologia encontrada, de forma geral a maioria das patologias são voltadas para questão de deformação da pavimentação, sendo elas deformações plásticas ou permanentes e deformações elásticas ou resilientes.

Palavras-chave: Aeroporto, Patologia, Pavimentação.

Abstract:

Airport paving becomes important, as it is used frequently, requiring constant checks and maintenance. This maintenance will take into account the pathologies found in that location. The present work aims to identify, understand and analyze the possible pathologies existing in Airports, such as Brasília International Airport, which has a quantity of approximately 63 flights per hour. Given this demand, it is necessary to carry out research and studies in the area of pathology to assess risk issues for users, reducing possible accidents. It is worth noting that the pathological manifestations will never be attributed to a single cause, in turn these causes can be of the most varied possible, such as cracks, undercarriages, displacement, among others, requiring a specific type of treatment for each type of pathology found, in general, most pathologies are related to the issue of deformation of the pavement, being they plastic or permanent deformations and elastic or resilient deformations.

Keywords: Airport, Pathology, Paving.

